

Vragen voor het vragenuurtje van de gemeenteraad op 30 maart 2010

Onderwerp: Fietsenchaos NS-station Oostrum

Van dinsdag 23 tot en met donderdag 25 maart jl. heeft de SP een Gele Kaartenactie gehouden op het NS-station in Oostrum. Doel was gebruikers van het station bewust te maken dat het verkeerd parkeren van hun fiets de doorgang belemmerd en dat mensen die moeilijk ter been zijn daar ernstige hinder van kunnen ondervinden.

Wat trof de SP aan: een enorme fietsenchaos op het station. De eerste dag was het nauwelijks mogelijk om het perron goed te kunnen bereiken. Een kaartjesautomaat was vrijwel onbereikbaar. De tweede dag een onveranderde situatie. De brievenbus was onbereikbaar tenzij je lange armen had. Wilde je een fiets pakken dan moest je over de nodige gevallen fietsen heen. Doe dat maar eens ongeschonden. De derde dag laat weer een onveranderde situatie zien. De SP had ook niet verwacht dat deze fietsenchaos zou veranderen door de Gele Kaartenactie want wordt je fiets maar eens kwijt in de overvolle stallingen. Wel zijn doorgangen op deze derde dag beter toegankelijk. Een buurtbewoner gaf aan dat de fietsenchaos in de nacht net zo erg is als overdag.

De SP vindt deze situatie niet langer toelaatbaar. Voor minder valide mensen is het station moeilijk bereikbaar. Dat moet gewoon niet kunnen. Maar ook voor de “normale” gebruikers van het station is de huidige situatie onwenselijk. Daarnaast is deze fietsenchaos geen visitekaartje voor Venray.

In december 2009 heeft de SP in de Commissie Maatschappelijke Diensten al aandacht gevraagd voor dit onderwerp. De wethouder zegde toe dat in 2010 het stationsgebied aangepakt zou worden. We zitten al in maart 2010 en er is nog niets gebeurd.

De SP vindt dat er binnen een maand een plan van aanpak moet komen om deze fietsenchaos aan te pakken, de bereikbaarheid van het station te verbeteren en de stallingscapaciteit te vergroten.

De SP heeft de volgende vragen aan de wethouder:

1. Deelt de wethouder de mening van de SP dat de huidige stallingscapaciteit onvoldoende is, dat hierdoor een onoverzichtelijke situatie ontstaat, dat het NS-station voor mensen die slecht ter been zijn moeilijk bereikbaar is maar ook voor gewone gebruikers verre van ideaal is?
2. Deelt de wethouder de mening van de SP dat er binnen een maand een plan van aanpak op tafel moet liggen en dat er ieder geval een poging moet worden ondernomen om te kijken naar alternatieven om al dan niet tijdelijk de stallingscapaciteit fors te verhogen?
3. Heeft de wethouder al contact gehad met Pro-Rail teneinde ook die organisatie te wijzen op hun verantwoordelijkheid in deze kwestie? Zo nee, kan de wethouder toezeggen dat hij op zeer korte termijn contact opneemt met Pro-Rail?



4. Heeft de opening van het nieuwe schoolgebouw van de Gilde-opleiding nog invloed op de beschikbare stallingscapaciteit op het NS-station?
5. Op het NS-station staan nogal wat ongebruikte fietsen. De gemeente Nijmegen is enige tijd geleden een opruimactie gestart om alle oude en ongebruikte fietsen op het treinstation op te ruimen. Daartoe werden alle fietsen voorzien van een rode kaart met de mededeling dat fietsen die over een maand nog een rode kaart hadden werden verwijderd. Is deze manier van opruimen te gebruiken voor het NS-station in Oostrum.

Tot slot nog een foto van de fietsenchaos die de SP de afgelopen week aantroef. Meer foto's zijn te zien op de website van de SP: <http://venray.sp.nl/bericht/43484/100328-sp-stelt-fietsenchaos-ns-station-opnieuw-aan-de-orde>



Met vriendelijke groet,
SP Venray
Elianne Sweelssen
Ronald van Hal

